



(/)

EN (/piura/?L=0)DE (/index.php?id=55&L=1)

La structure agraire et le développement d'une société régionale au nord du Pérou. Piura, 1588-1854

Jakob Schlüpmann

Thèse de doctorat, Université Paris 7, juin 1994

Après la catastrophe démographique du 16^{ème} siècle et le regroupement des populations indiennes dans des "réductions", la grande propriété foncière et l'élevage extensif s'imposent dans la région de Piura (nord du Pérou) au cours du 17^{ème} siècle. Quelques capitaux retenus sur place par de petits encomenderos locaux permettent alors de développer la production du savon à partir des graisses du petit bétail. Dès 1630, les manufactures de savon et de cuir dominent les activités économiques de la région, expression d'une véritable proto-industrialisation qui est à son apogée à la fin du 17^{ème} siècle. En enrichissant quelques familles de grands hacendados, l'économie du savon autorise une diversification de la production régionale : les grands propriétaires peuvent investir dans la culture de la canne-à-sucre et des céréales, faisant reculer la frontière agricole. Mais, avec la récupération démographique des campagnes au cours du 18^{ème} siècle, l'élite foncière se désengage progressivement de l'exploitation directe des terres. L'augmentation considérable des tenanciers dans la dernière décennie du 18^{ème} siècle et au début du 19^{ème} siècle, comme la multiplication des chapellenies et cens grevant les domaines, montrent que le mode d'exploitation rentier de l'hacienda s'épanouit véritablement à partir de la fin du 18^{ème} siècle.

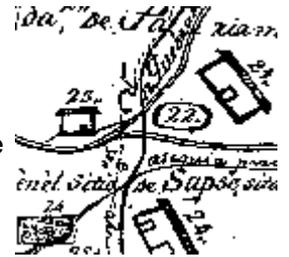


Table des matières

AVANT-PROPOS

INTRODUCTION (/fileadmin/user_upload/pdfs/Piura/js94intro.pdf)

SOURCES ET BIBLIOGRAPHIE

GLOSSAIRE

I. LE MILIEU, L'ESPACE ET LES HOMMES A L'EPOQUE DE LA MULE

(/fileadmin/user_upload/pdfs/Piura/js94-1-1.pdf)

- a. Topographie, cours d'eau, climat, flore: la région de Piura un espace géographique favorisé et naturel?
- b. Piura dans le contexte colonial
- c. L'espace à l'époque coloniale: distances, routes et chemins vers et à l'intérieur du Corregimiento de Piura

II. LE ROLE ECONOMIQUE DES ENCOMENDEROS : LA FORMATION DES RESEAUX MARCHANDS ET L'ACCUMULATION DE CAPITAL LOCAL (<file:///F:/DUMPS/alephorg/pub/js94-1-2.pdf>)

- a. Encomenderos et repartimientos entre 1532 et 1718 : chute de la population indienne et diminution des rentes. Le capital humain : le coût de l'accumulation initiale
- b. Le tribut, sa répartition et sa destination
- c. Le fonctionnement d'une encomienda et le développement des échanges interrégionaux: l'émergence d'une économie de marché
- d. Les premières lignées bénéficiaires du tribut, leur transformation en éleveurs de bétail

III. LA FORMATION DE LA STRUCTURE FONCIERE AU 17EME SIECLE

([/fileadmin/user_upload/pdfs/Piura/js94-1-3.pdf](fileadmin/user_upload/pdfs/Piura/js94-1-3.pdf))

- a. Les origines de la grande propriété foncière : l'estancia
- b. L'outil juridique de la consolidation des domaines : les "compositions générales" de terres, 1595-1714
- c. Les mécanismes de l'accaparement foncier
- d. La taille des exploitations agricoles vers la fin du 18ème siècle à travers le padron de encabesonamiento general de 1780

IV. L'ECONOMIE DU SAVON AU 17EME ET 18EME SIECLE. UNE PROTO-INDUSTRIALISATION ?

([/fileadmin/user_upload/pdfs/Piura/js94-1-4.pdf](fileadmin/user_upload/pdfs/Piura/js94-1-4.pdf))

- a. L'élevage de petit bétail : la base de l'industrie du savon
- b. Les savonneries et la fabrication du savon
- c. Production et prix : la conjoncture de l'économie du savon
- d. De mitayo à yanacona : le repeuplement des campagnes

V. LE DEVELOPPEMENT DES HACIENDAS ENTRE LE 17EME ET LE 18EME SIECLE

([/fileadmin/user_upload/pdfs/Piura/js94-1-5.pdf](fileadmin/user_upload/pdfs/Piura/js94-1-5.pdf))

- a. L'élite foncière de Piura et la transmission des grandes propriétés foncières
- b. L'évolution des caractéristiques des grandes propriétés foncières entre le 17ème et le 19ème siècles

VI. LE FONCTIONNEMENT DES HACIENDAS ET LES PRODUCTIONS DU CORREGIMIENTO DE PIURA

([/fileadmin/user_upload/pdfs/Piura/js94-1-6.pdf](fileadmin/user_upload/pdfs/Piura/js94-1-6.pdf))

- a. La dîme et l'évolution de la production régionale
- b. le fonctionnement des haciendas
- c. Les produits agricoles de la région de Piura à la fin du 18ème siècle

VII. LA STRUCTURE AGRAIRE ET LA SOCIETE DE PIURA AU 18EME SIECLE ET AU 19EME SIECLE :

L'EXPLOSION DE LA RENTE FONCIERE ([/fileadmin/user_upload/pdfs/Piura/js94-1-7.pdf](fileadmin/user_upload/pdfs/Piura/js94-1-7.pdf))

- a. L'augmentation de la population : l'essor du métissage
- b. La main d'oeuvre des haciendas : esclaves, journaliers et tenanciers
- c. Les élites et leurs richesses
- d. Chapellenie et cens : l'élargissement de l'élite coloniale

CONCLUSION ([/fileadmin/user_upload/pdfs/Piura/js94conclusion.pdf](fileadmin/user_upload/pdfs/Piura/js94conclusion.pdf))

INDEX

LISTE DES TABLEAUX

LISTE DES FIGURES

TABLE DES MATIERES

Volume I complet (/fileadmin/user_upload/pdfs/Piura/js94-1-1.pdf) (version pdf - 2.12 MB)

Volume II, annexes (hors cartes) (/fileadmin/user_upload/pdfs/Piura/js94-1-2.pdf) (version pdf - 0.9 MB)

Ancienne Page d'entrée (sans liens) :



(/fileadmin/user_upload/imgs/Piura/chalpagedentree.png)

Les registres de l'almojarifazgo : une source pour l'étude du trafic maritime dans le Pacifique Ibérique au 17ème et 18ème siècles

Les *Manuales de almojarifazgos* sont des registres de douane dans lesquels les officiers royaux annotaient le montant de la taxe qui frappait les marchandises à l'entrée et à la sortie des ports de l'Empire espagnol. Saisi au port sur des cahiers dont un double était destiné aux capitales vices-royales, l'établissement de l'almojarifazgo s'accompagnait d'un lot d'informations allant bien au delà du seul montant de la taxe: l'officier royal chargé de sa collecte y annotait outre le nom de celui qui la réglait, souvent celui du commanditaire, décrivait de manière détaillée volume et qualité de la marchandise, sa destination, le type et le nom de l'embarcation et finalement le nom de son pilote ou de l'armateur. Tout en offrant un tableau assez complet de l'activité d'un port, de son commerce maritime, les *manuales de almojarifazgos* permettent surtout de mesurer la conjoncture économique, la production d'une région en l'absence souvent d'autres séries statistiques.

Piura: inventaires des haciendas (/fileadmin/user_upload/pdfs/Piura/inventaireshacds.pdf)



(/fileadmin/user_upload/imgs/Piura/adp2.jpg)

Crédit à l'époque coloniale (/fileadmin/user_upload/pdfs/Piura/credit_eg_1735.pdf) (La fondation d'une chapellenie en 1735)

Paita: Couverture de registre 1745/46 (/fileadmin/user_upload/pdfs/Piura/regPaita1745_46.pdf)

Écriture Malabrigo 1682 (/fileadmin/user_upload/pdfs/Piura/Trujillo.pdf)

Ressources bibliographiques (/fileadmin/user_upload/pdfs/Piura/ressbiblio.pdf)

pour l'Amérique latine

Voir également:

Cajao au 18ième siècle (/flotte17e/)

L'Immigration française au Pérou 1920/1930 (/immigperou/)

Les données:

Le trafic maritime dans le Pacifique Ibérique, 16-19ème siècles D'après les registres de l'almojarifazgo

La façade Pacifique de l'Amérique latine a connu dès l'époque coloniale une importante activité de commerce maritime. La mesure de ces échanges par l'*almojarifazgo* permet d'apprécier la conjoncture économique, la production des régions débouchant sur le Pacifique en l'absence souvent d'autres séries statistiques.

Les *Manuales de almojarifazgos* sont des registres de douane dans lesquels les officier royaux annotaient le montant de la taxe qui frappait les marchandises à l'entrée et à la sortie des ports de l'Empire espagnol. Saisi au port sur des cahiers dont un double était destiné aux capitales vices-royales, l'établissement de l'almojarifazgo s'accompagnait d'un lot d'informations allant bien au delà du seul montant de la taxe: l'officier royal chargé de sa collecte y annotait outre le nom de celui qui la réglait, souvent celui du commanditaire, décrivait de manière détaillée volume et qualité de la marchandise, sa destination, le type et le nom de l'embarcation et finalement le nom de son pilote ou de l'armateur.

- Recherche dans les registres d'almojarifazgo du port de **Paita**
(<http://www.aleph99.org/chal/navdb/navpaita.php3>)
- Recherche dans les registres d'almojarifazgo des ports de Trujillo
(<http://www.aleph99.org/chal/navdb/navtrujillo.php3>)
- Recherche dans les registres d'almojarifazgo du port de Guayaquil (à venir)
- ...